

Commentaar van de Werkgroep Toegankelijkheid Oud-Zuid op 'groot onderhoud Stadhouderskade: tracé Amsteldijk t/m Ferdinand Bolstraat'.

Opmerking algemeen t.a.v. profielkeuze:

WTOZ vindt de huidige profielkeuze getuigen van korte termijn denken, omdat na realisering van de ondergrondse parkeergarage namelijk een geheel ander profiel noodzakelijk is. Want om in de toekomst ruimte te creëren voor de realisering van de wandelpromenade van grootstedelijke allure langs de Singelgracht, zal het noodzakelijk zijn het fietspad aan de waterzijde te verplaatsen. Dat zal ook mogelijk worden omdat het langs parkeren vervalft vanwege de gerealiseerde garage.

Kruispunt met Amsteldijk:

Hier rijdt geen OV. Oversteek uitvoeren à niveau met blindegeleidelijnen. Comfortabel voor voetganger en hierdoor wordt ook nog eens extra veiligheid voor de voetganger gecreëerd tegen naderend verkeer.

Kruispunt Oosteinde /Hemonystraat:

Bezwaar tegen oversteek zonder VRI: gevaarlijk voor voetganger op deze hoofdroute waar 50km p/u wordt gereden. Hier rijdt geen OV. Oversteek uitvoeren à niveau met blindegeleidelijnen. Comfortabel voor voetganger en hierdoor wordt ook nog eens extra veiligheid voor de voetganger gecreëerd tegen naderend verkeer.

Kruispunt Westeinde/Van Woustraat:

Waar geen sprake is van OV oversteek uitvoeren à niveau met blindegeleidelijnen. Comfortabel voor voetganger en hierdoor wordt ook nog eens extra veiligheid voor de voetganger gecreëerd tegen naderend verkeer.

Kruispunt Weteringlaan/Ferd.Bolstraat:

Akkoord, alleen ter hoogte van 1^e v.d. Helststraat heeft WTOZ de volgende opmerking: Voor de bereikbaarheid van het parkeerterrein aan de Singelgrachtzijde is het voor de rolstoeler wenselijk om de band tussen het fietspad en het parkeerterrein te verlagen en de drempel op het parkeerterrein over de hele breedte uit te voeren en het parkeren op de drempel te verbieden.

Algemeen

- WTOZ gaat er vanuit dat er voor de veiligheid van de voetganger een bandje van maximaal 2cm hoog aangebracht wordt tussen de vrij liggende fietspaden en trottoirs.
- WTOZ gaat er vanuit dat de parkeerplaatsen niet verhoogd worden aangebracht. I.v.m. hoogteverschil geven verhoogde parkeerplaatsen ernstige problemen bij het uitstappen voor de bestuurder met een functiebeperking.
- De afstand tussen VRI Van Woustraat en Ferdinand Bolstraat is plm. 500 meter. Een VRI tussen deze twee VRI's is zeer dringend gewenst voor de voetganger.
- Ter hoogte van de huisnummers 106 t/m 110 staan fietsnietjes haaks op het trottoir ingetekend. Als ter hoogte van deze huisnummers ook fietsen tegen de gevels geplaatst worden (wat ons niet zal verbazen i.v.m. het aanbod van winkels) zal de doorgang ernstig belemmerd worden. Er dient minimaal een doorgang van 1.50 m over te blijven voor de doorgankelijkheid.
- Ter hoogte van de huisnummers 80 en 142 zijn uitbouwtjes ingetekend. WTOZ vraagt zich af wat dit zijn en of een doorgang van tenminste 1.50 m gewaarborgd is.

Amsterdam,
6 februari 2008