



WERKGROEP TOEGANKELIJKHEID OUD ZUID

Advies ivm voorgenomen herprofilering Heemstedestraat*

Toekomstperspectief:

- 1) Over 20 á 30 jaar moet de Heemstedestraat nog steeds voldoen. Welke eisen moeten er aan de straat van de toekomst gesteld worden. Met welke veranderend perspectief zal het DB rekening moeten houden? De WTOZ gaat ervan uit dat steeds meer mensen ouder worden en zelfstandig zullen blijven wonen. Meer en meer zorg wordt thuis geleverd, woningen zullen worden aangepast en ouderen zullen steeds meer blijven deelnemen aan het zakelijke- en sociale verkeer. Het toegenomen aantal zelfstandig functionerende oudere buurtbewoners met beperkingen zal samen met gehandicapte buurtbewoners uit alle leeftijdscategorieën b.v. gebruik willen blijven maken van een breed en comfortabel trottoir. Bij het bepalen van een toekomstbestendig profiel zal o.i. door het DB met bovengeschetste ontwikkelingen rekening gehouden moeten worden.
- 2) De herprofilering van de Heemstedestraat kan o.i. niet los gezien worden van een visie van het DB op het gehele tramtraject van lijn 2 vanaf de van Baerlestraat. De huidige knelpunten in de Heemstedestraat doen zich ook in meer dan in mindere mate voor in de Willemsparkweg, de Koninginneweg, Zeilstraat en Hoofddorppweg. Een ad hoc besluit voor de Heemstedestraat alleen zal de werkelijke oplossing van het probleem slechts vooruitschuiven. Het gaat onze competentie te boven om hier in detail op in te gaan, toch lijkt bovenstaande conclusie alleszins verdedigbaar.

Huidige situatie:

Het huidige profiel van de Heemstedestraat is onveilig omdat er voor fietsers geen vrijliggende fietspaden zijn. Het mengen van auto- en fietsverkeer is bij de toegenomen verkeerscapaciteiten niet langer verantwoord. Als in de Heemstedestraat een 50 km regiem van kracht blijft zullen op grond van het Convenant Duurzaam Veilig, vrijliggende fietspaden moeten worden aangelegd om meer fietsveiligheid te creëren. Op dit moment zijn er o.i. in de Heemstedestraat tegelijkertijd teveel verkeersfuncties met te uiteenlopende snelheden mogelijk binnen een te weinig sturend profiel.

Gewenste profiel:

Gezien herprofileringen elders in het stadsdeel ligt het erg voor de hand om te kiezen voor de een vrijliggende fietspaden ten koste van het trottoir (b.v. Ring Oud-Zuid). Deze oplossing laat echter zo weinig trottoirruimte over dat hier eigenlijk geen sprake is van een serieuze optie als een levensloopbestendige inrichting van de straat wordt nagestreefd. Zolang de Heemstedestraat een functie vervult binnen het winkelconcentratiegebied van de Hoofddorppleinbuurt e.o. zal de primaire functie van het trottoir niet of nauwelijks

gerealiseerd kunnen worden als de vrijliggende fietspaden worden aangelegd ten koste van de huidige trottoirbreedte. Te veel uitstallingen, reclame uitingen, geparkeerde fietsen, scootmobielen en straat meubilair zullen het winkelendpubliek dan in de weg staan. Comfortabel gebruik van het trottoir zal dan niet meer mogelijk zijn. Mensen met een beperking zullen dat als eerste merken, want even vlug over het fietspad alles omzeilen is er voor hen niet bij. Ze staan al heel gauw klem tussen gevelwand en het afgescheiden fietspad.

De WTOZ wil u een andere oplossing voorstellen. Gezien ons pleidooi voor het handhaven van de huidige trottoirbreedte zouden wij het liefst zien dat u de oplossing vindt 'tussen de bomen'. Dat kan u doen door te kiezen voor een eenrichtingsprofiel voor auto's (stad-uit) met dien verstande dat u dat op termijn ook in de Zeilstraat en Hoofddorppweg instelt. Door tegelijkertijd de trambaan te voorzien van strengelspoor en deze verhoogd en busproof uit te voeren, komt er 'tussen de bomen' ruimte vrij voor een profiel met 2 vrijliggende fietspaden, 1 rijbaan, 1 spoor voor de tram (en nachtbus) en kan er ook nog worden geparkeerd. Op den duur kan het parkeren zelfs in de ondergrondse parkeergarage plaatsvinden.

Visie WTOZ op herprofileringen en herbestratingen in stadsdeel Oud-Zuid:

- Winkeltoegankelijkheid: Voor de winkelstraten zien wij graag de gemiddelde vloerhoogte van de winkels als maatgevend peil.
- Alle passages á niveau:
Niet alleen doorgetrokken trottoirs ter markering van de overgang van een 30 naar een 50 km regiem, maar ook VOP's in het 50km gebied dienen op (trottoir)hoogte te worden uitgevoerd. Met blindegeleidelijnen, waarschuwingmarkeringen, aanvraagknop tussen 0,9 en 1.2 m, rateltickers etc. en voldoende wachtruimte op de steunpunten. Bij gelijkvloerse kruisingen waarschuwingmarkeringen.
- Toegankelijkheid van het trottoir:
In winkelstraten geldt een vrije doorgang van 2.00 meter minimumbreedte. (Bij meer dan 100 voetgangers per maatgevend uur =de piekdrukke zelfs min. 2.4 m breed) Deze strook dient vrij te zijn van permanente- en tijdelijke obstakels en grenst in principe aan de gevelwand. Met 'vrij zijn van obstakels' bedoelen wij ook lantaarnpalen, fietsenrekken/-nietjes, verkeersborden of GVB-materiaal, straatkolken, sandwichborden, meterkasten, uithangborden of reclamemateriaal en luifels en vlaggen onder de 2.00 meter, windschermen, terrasopstellingen en losse plantenbakken en geveltuinen (deze zijn niet toegestaan in winkelstraten) Tevens straatmeubilair (papierpotten, zitbanken), kunst, brandkranen en aanbiedlocaties huisvuil. Het open houden van de voorgeschreven minimale doorgang op trottoirs waar slechts 2 meter van over blijft na aanleg van de vrijliggende fietspaden gaat echter nooit lukken als het handhaven van de vrije doorgang blijvend geen hoge prioriteit heeft.

- Wij hebben wensen v.w.b. het materiaal: Materiaalgebruik tegels: het loopoppervlak moet stroef en regelmatig zijn. Materialen als natuursteen, staalplaat, rubber en hout zijn bij nat nl. weer erg glad (zie Handboek Toegankelijkheid).
- Algemene Gehandicapten Parkeerplaatsen: hebben extra vrije ruimte nodig rond de instap-/uitstapplaats en moeten veilig en en zonder hindernissen bereikbaar zijn vanaf het trottoir. (sgoa-blad 'inrichting alg. gehandicapten parkeerplaats)
- Zitgelegenheid in winkelstraat om de 200m
- Afvalbakken: bereikbaar en bruikbaar

Met vriendelijke groet,
Namens de WTOZ,

Marieke Riechelmann
Joris Marsman

Amsterdam, 10 oktober 2007

* Op vrijdag 28 september zijn wij benaderd door Ingenieursbureau Oranjewoud. Op 1 oktober hebben wij ons gemondelinge advies reeds uitgebracht aan Melvin Werkhoven. Dit schriftelijke advies luidt dienovereenkomstig.

Zie ook:

Handboek Toegankelijkheid, ISBN 90-6228-460-4 Reed Business
CROW 177, [www.google.nl/search?hl=nl&q=CROW+177&btnG=Google+zoeken&meta=SGOA-blad Voetpaden en trottoirs](http://www.google.nl/search?hl=nl&q=CROW+177&btnG=Google+zoeken&meta=SGOA-blad+Voetpaden+en+trottoirs), <http://www.sgoa.nl/index.php?pageID=119>
Convenant Hoofddorpplein, Zeilstraat e.o. website stadsdeel;
Terrassenbeleid Oud Zuid, website stadsdeel,
Regels Buitenreclame, website stadsdeel,
Nota "Buitengewoon Goed" in behandeling bij Arthur Buursma.