



WERKGROEP TOEGANKELIJKHEID OUD ZUID

Stadsdeel Oud-Zuid,
t.a.v. de portefeuillehouder Verkeer,
de heer Paul van Grieken,
Postbus 51160
1007 ED Amsterdam

Amsterdam, 7 maart 2008

Betreft: Advies WTOZ m.b.t. aanpassingen Hoofddorpplein

Geachte portefeuillehouder,

Na een uiterst constructief overleg op 14 februari met de heer Wim van Duinen, waarbij wij door hem uitgebreid zijn geïnformeerd over de aanpassingen die er zijn voorzien ter verbetering van de verkeersveiligheid voor alle gebruikers van het Hoofddorpplein, hebben wij de situatie ter plaatse nog eens grondig in ogenschouw genomen. De foto's die we tijdens deze toegankelijkheidsschouw op 25 februari maakten en het daarbij behorende advies bieden wij u in de vorm van deze brief inclusief de begeleidende foto's (met commentaar) aan.

Bij inspectie van de huidige situatie blijkt ons ook dit keer weer dat de manier waarop de aannemer het werk heeft uitgevoerd (en waarmee het stadsdeel bij de oplevering genoegen heeft genomen) niet of onvoldoende in overeenstemming is met de richtlijnen voor een gebruiksvriendelijke inrichting van de openbare ruimte voor mensen met een beperking. Wij zouden het op prijs stellen, en adviseren dat ook met klem, om daar waar van de verkeersveiligheid samenloopt met de verbetering van het gebruikskomfort voor mensen met een functiebeperking onze aanbevelingen uiterst serieus te nemen.

Voor mensen met een beperking blijkt het Hoofddorpplein namelijk een plein met veel voetangels en klemmen en het wordt door hen daarom dan ook als zeer onveilig ervaren. Elke oneffenheid tussen trottoir en/of steunpunt en het niveau van de rijbaan t.h.v. de voetgangersoversteekplaats, die een tijdige ontruiming van de zebra in de weg staat, vormt een onzekere en onveilige situatie voor de gebruiker van de oversteekplaats en leidt tot een voor automobilisten en tram- en busbestuurders onvoorspelbare verkeerssituatie. Deze situaties zijn legio.

Niet alleen de bovengenoemde oneffenheden t.h.v. de overgang tussen trottoir en rijbaan veroorzaken onveilige situaties. Ook het peilverschil tussen trottoir en de rijbaan leidt vaak tot dusdanige hellingbanen en dwarshellingen in het trottoir dat overwogen moet worden of het niet mogelijk is om de rijbaan/fietspad ter plaatse wat hoger uit te voeren om d.m.v. het middelen van het hoogteverschil een meer veilige en comfortabele oversteek te realiseren. Waar mogelijk pleiten wij voor het inrichten van de voetgangersoversteekplaatsen à niveau.

Ook zal o.i. meer nagedacht moeten worden over het herinrichten van de zebra's met dien verstande dat bij een gebruiksvriendelijke uitvoering hiervan de as van de zebra haaks op de tramrails dient te staan. Zodoende kost het rolstoel- en rollatorgebruikers minder inspanning en tijd om de zebra te ontruimen met als gevolg een verbetering van de doorstroming van het verkeer, hetgeen ook een verbetering betekent voor de ontruimingstijd van het Hoofddorpplein als geheel.

Kinderen, mensen met een beperking en rolstoelgebruikers in het bijzonder zijn veelal niet zo zichtbaar of hebben meer moeite om zich na stilstand in beweging te zetten zodat een goede en overzichtelijke inrichting voor hen heel belangrijk is. "Zien en gezien worden" speelt hier een uitermate belangrijke rol. Het gewijzigde profielvoorstel komt ons in dat opzicht voor als een belangrijke verbetering van de verkeersveiligheid, maar wij blijven daarover onze twijfels houden als deze voordelen wegvallen als er niet tevens aandacht is over het verwijderen van fietsenrekken en muppies zodat de verkeersdeelnemers elkaar tijdig kunnen zien.

Ook kleine verbeteringen kunnen grote gevolgen hebben voor de veiligheid van gebruikers. Het is ons opgevallen dat er t.h.v. de voetgangersoversteekplaatsen bijna overal bij de overgang van het ene materiaalgebruik op het andere kieren en reten bestaan. Bijvoorbeeld tussen de steltonplaten onderling en daar waar ze langs de tramrails of trottoirband liggen. Ter verbetering van het oversteekcomfort pleiten wij ervoor t.h.v. de zebra's al dit soort spleten met vloeibaar asfalt op te vullen zoals dat ook bij de zebra's op het Roelof hartplein is gebeurd.

Voor wat de kleurrijke uitstallingen van de bloemenzaak op de hoek van het Hoofdorpplein en de Hoofddorppweg betreft zouden wij graag zien dat voortaan alleen trottoiruitstallingen op het Hoofdorpplein worden toegestaan en dat de uitzichtbelemmerende fleurigheid op het trottoir langs de Hoofddorppweg verdwijnt. Ook de containers op de Haarlemmerstraat beperken onnodig het uitzicht op het aanstormend verkeer, vice versa.

Concluderend kunnen wij stellen dat als uw voorstellen in combinatie met bovengenoemde aanbevelingen tot uitvoering worden gebracht het een grote verbetering zal zijn voor alle gebruikers van het Hoofddorpplein. Het kan daarmee een goed voorbeeld worden van inclusief beleid.

Met vriendelijke groet,

Melanie Peterman
Joris Marsman

Bijlage: CD-ROM met tekst en foto's. Mocht u de foto's willen vertonen en/of afdrucken anders dan voor intern gebruik, wilt u dan even eerst met ons contact opnemen.

Wijkopbouwcentrum Vondelpark - Concertgebouwboulevard
Hendrik Jacobszstraat 4-6, 1075 PD Amsterdam, Tel: 662.82.37 Fax: 662.90.79
E: toegankelijkheid@wocvondelpark.nl W: <http://toegankelijkheid.wocvondelpark.nl>

