



In dit nummer:

- Onderzoek in Westerpark 2
- Aanpassen van een tramhalte 3
- Welzijnsmarkt in Buitenveldert 4
- Schouwen in Zuideramstel 5
- Parkeerproblemen in Noord 6
- Zuiderbad toegankelijk 7
- www.toegankelijkkoudzuid.nl 8
- Eerste stap: gezamenlijke brief 9
- Jingle bells (column) 10
- Ad van der Stol: stadsergonoom 10
- Amsterdamse Pluimen uitgereikt 12

Van de redactie

In deze nieuwsbrief wordt verslag gedaan van velerlei activiteiten. Sommige met een klinkend resultaat, andere met alleen een tussenstand en een prognose. Sommige met een puur lokaal belang, andere met een stedelijk belang. Maar alle activiteiten getuigen in ieder geval van een opwekkende inzet en toewijding. En dat geldt ook voor al het onderzoek dat gedaan is naar de toegankelijkheid van onze stad.

Ik wens iedereen welverdiende en prettige feestdagen (en niet teveel van de omstandigheden op de foto hieronder)!



Nieuws uit Westerpark

Onderzoek ten behoeve van www.toegankelijkamsterdam.nl

Stadsdeel Westerpark is één van de twee stadsdelen die partner zijn geworden in het project van de website www.toegankelijkamsterdam.nl en daar ook geld ingestoken hebben. En daar wil het stadsdeel natuurlijk ook wel iets van terugzien op de website. Bijvoorbeeld een eigen stadsdeelversie van de website, zoals Oud-Zuid die inmiddels heeft (zie pagina 8).

Daarom hebben de GAW, Bart Weggeman van de voormalige SGOA en Carly Banas van het stadsdeel Westerpark de handen ineen geslagen en op 17 november j.l. een onderzoeksmiddag georganiseerd voor koppels van ambtenaren van stadsdeel Westerpark en mensen met een fysieke beperking.

Voor het onderzoek moest een aantal gebouwen worden opengesteld. Vantevoren was het een heel gedoe om alle beheerders en eigenaren van die gebouwen daartoe bereid te vinden. Maar veel van de benaderde mensen waren meteen heel enthousiast. Of ze vonden het oprecht jammer dat het moment niet zo geschikt was voor een onderzoek omdat ze met een grote verbouwing bezig waren.

Bart Weggeman heeft voor de onderzoekers een speciale spoedcursus gegeven over het formulier dat voor deze website gebruikt wordt. En met succes. Later was het ook een feest om ambtenaren – eigenlijk voor het eerst – bezig te zien met denken over toegankelijkheid en vooral ook om ze daar in de praktijk een keer bij stil te zien staan. Dat twee centimeter hoogteverschil al bijna een onoverkomelijke drempel kan vormen, dat had nog vrijwel niemand zich gerealiseerd! Wij hebben in totaal 10 gebouwen onderzocht.

De GAW is ontzettend blij dat zoveel collega's uit andere Stadsdeelgroepen ons op deze middag hebben willen assisteren. Na afloop was er een feestelijke afsluiting met een hapje en een drankje.

Het was echt een bijzondere middag en ik kan me voorstellen dat andere stadsdelen ook graag zo iets willen organiseren. Ik weet zeker dat GAWers er dan graag bij willen zijn.

Nicolette Besemer



Bart Weggeman gaf een speciale spoedcursus

Het aanpassen van een tramhalte: een hele klus



Tramhalte De Wittenkade met teruggeplaatste abri

Ongeveer anderhalf jaar geleden kwam er een klacht binnen van een bewoner uit Westerpark die niet met zijn rolstoel de tram in kon komen. Het Stadsdeel vroeg daarop aan de Gehandicapten Adviesraad Westerpark (GAW) welke tramhalte als eerste zou moeten worden aangepast. Hierop antwoordde de GAW dat de tramhalte De Wittenkade de voorkeur heeft. Want deze halte is niet alleen dichtbij voor de klager maar ligt ook vlakbij De Koperen Knoop, een ouderencentrum en de locatie van het loket Zorg en Samenleven. Bovendien wordt daar in de toekomst een Wijkservicebuurt gerealiseerd.

Van advies tot uitvoering

Het advies van de GAW is overgenomen en op de agenda gezet van de ambtelijke Verkeerscommissie van Westerpark. De leden van die commissie hebben lang en breed nagedacht over de manier

waarop de halte aangepast zou moeten worden. Tenslotte is er overeenstemming bereikt over een ontwerp dat niet alleen goed is voor mensen met een beperking, maar waar mensen zonder beperking ook baat bij hebben. Dus niet alleen mensen met een kinderwagen of ouderen, maar eigenlijk iedere trampassagier. Afgesproken werd dat het een zo toegankelijk mogelijke tramhalte zou worden. Het asfalt van de rijbaan dat op gelijke hoogte gebracht is met de halte zou optimaal benut worden en daarom zou de abri een eindje verschuiven. Daarover waren het GVB, het stadsdeel, de GAW en de verkeerscommissie het eens.

De GAW wist al van tevoren dat het lang zou duren voordat deze halte klaar zou zijn. Het is namelijk de eerste halte op een brug in Amsterdam die aangepast wordt. Dat stelt bijzondere eisen. Eerst moest onderzocht worden hoeveel extra gewicht de brug

kan dragen (asfalt). Toen dat gebeurd was, werd met de werkzaamheden begonnen, waarbij de bestaande abri werd verwijderd. Maar toen moest nog worden uitgezocht wat de beste plek voor een abri zou zijn. Vooral dat onderzoek heeft heel wat voeten in de aarde gehad en het laat nog steeds op zich wachten. Omdat er inmiddels klachten binnenkwamen over het ontbreken van een abri op de instaphalte, is de verwijderde abri teruggezet op de oude plaats. Besloten werd later een tweede abri bij te plaatsen en beide abri's daar in de toekomst te laten staan.

Niet volgens afspraak

Maar dat was niet volgens afspraak. En omdat de GAW vond dat men niet met goed onderbouwde argumenten kwam om van het overeengekomen plan af te wijken, hebben we actie ondernomen. Eerst is een brief geschreven. Daarna is er veelvuldig overleg geweest met verkeerskundige Jeroen Dijk, portefeuillehouder Dirk de Jager van het stadsdeel en het GVB. Via dat overleg heeft de GAW het voor elkaar gekregen dat het stadsdeel mondeling heeft toegezegd zich er hard voor te maken dat het GVB de gemaakte afspraken alsnog nakomt. Dat wil zeggen dat eerst onderzoek gedaan wordt naar de manier waarop abri's geplaatst kunnen worden op een halte op een brug. Pas daarna worden de abri's geplaatst. Met als uitgangspunt dat er dan optimaal

gebruik wordt gemaakt van de aanpassing (rijbaan en halte op hetzelfde niveau) om de halte zo toegankelijk mogelijk te maken.

De GAW hoopt de gemaakte afspraken zo snel mogelijk op papier te krijgen.

Langere adem

Het was een hele strijd, maar wel een belangrijke. In de toekomst zullen er immers andere soortgelijke haltes aangepast gaan worden, bv. in de Utrechtse straat, en dan kan wat hier voor elkaar gekregen is als voorbeeld dienen.

Intussen heeft het Stadsdeel het GAW gevraagd advies uit te brengen over de geleidelijnen die op deze halte nodig zijn. Hierover hebben we contact opgenomen met Dror Cohen, die zo goed was om naar ons stadsdeel te komen. Zijn advies is overgenomen.

De GAW zal dus nog een wat langere adem moeten opbrengen en op de voet moeten blijven volgen wat de voortgang is wat betreft de abri's. Per slot is er al heel veel geld, tijd en moeite in deze halte geïnvesteerd.

Irma Kreuger

Nieuws uit Zuideramstel

Welzijnsmarkt

Op zaterdag 12 september heeft de CGAZ acte de présence gegeven op de welzijnsmarkt in het MFC Buitenveldert.

Het idee van ons lid de heer G. Cohen om door middel van een loterij meer aandacht voor onze stand te trekken, bleek een schot in de roos. Aan het eind van de dag was de oogst een deelname van 90 belangstellenden. Onder hen zijn drie boekenbonnen verloot. De winnaars hiervan zijn:

mevrouw M. Kostman, mevrouw M. Piller en mevrouw M. Disselhoff.

De bonnen zijn door de heer Cohen aan de winnaars overhandigd.

Op de vraag die wij op het loterijformulier hadden gesteld, namelijk of men bereid was enige uren per maand of per week bij het werk van de CGAZ te helpen, reageerde een aantal mensen

positief. Een eerste telefonisch contact door ons resulteerde in een kennismakingsafspraken met een gedeelte hiervan. Het uiteindelijke resultaat is dat wij een serieuze kandidaat voor bestuursactiviteiten hebben gevonden en twee dames die nader met ons werk willen kennismaken.

Rest mij nog Henny, Nico en Go dank te zeggen voor de plezierige manier waarop op deze dag is samengewerkt.

14 november 2009
Adri Siffels

Schouwen in woonservicewijken

In de zuidelijke Rivierenbuurt en in Buitenveldert-Noord worden woonservicewijken ingericht. Stadsdeel Zuideramstel werkt daarbij samen met zorg- en welzijnsinstellingen, corporaties en belangengroepen. Het idee is dat in deze wijken het aanbod van zorg- en dienstverlening, woningen en de openbare ruimte zo worden ingericht dat het er prettig en veilig wonen is voor iedereen. Dus ook voor ouderen en mensen met psychische of lichamelijke beperkingen.



Schouw Rijnstraat



Schouw Buitenveldert

De inrichting van de openbare ruimte krijgt veel aandacht in de woonservicewijken. Medewerkers van het stadsdeel hebben samen met vertegenwoordigers van de CGAZ, Ouderen Adviesraad, Viziris en de politie buurtschouwen gelopen om in kaart te brengen hoe de stand van zaken is. Er is goed gelet op onder andere de toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers en blinden of slechtzienden. Zijn er obstakels op straat en voldoende plaatsen om even uit te rusten?

De komende tijd wordt de openbare ruimte in de twee toekomstige woonservicewijken op deze onderdelen aangepast.

De aanpassingen in de zuidelijke Rivierenbuurt zijn in december 2009 klaar. In 2010 volgt Buitenveldert-Noord.

Parkeerproblemen in Noord Buikslotermeerplein



Demonstratie tegen parkeerproblemen op het Buikslotermeerplein

Enkele jaren geleden is besloten dat er ook in Amsterdam Noord op het centrale winkelplein – het Buikslotermeerplein – betaald zal moeten worden voor het parkeren. Op dit moment zijn het plein en omgeving in ontwikkeling – het winkelcentrum wordt geheel vernieuwd en er komt veel nieuwbouw bij. Er zullen ook parkeergarages bij gebouwd worden.

Men vond het een goed idee om de parkeerterreinen alvast over te dragen aan de Dienst Parkeergebouwen van de centrale stad. Deze heeft vervolgens besloten het betaald parkeren alvast in te voeren. Het gebied rond het winkelcentrum werd hermetisch afgesloten met hekken en betonblokken en er werden op diverse plekken slagbomen geplaatst.

Maar er deden zich veel problemen voor met de slagbomen en het betalen van het parkeergeld. Men had ook over het hoofd gezien dat een flink aantal buurtbewoners door deze maatregelen gedupeerd zouden worden – zoals de bewoners van een ouderencomplex. Bovendien werden

mensen met een beperking onevenredig belast. Gehandicapten konden niet meer staan waar ze moesten staan – er waren te weinig plekken voor gehandicapte bewoners en bezoekers en mensen met een beperking konden niet meer dichtbij de winkels uitstappen. En dat terwijl het sinds 2006 een strafbaar feit is om mensen met een beperking onevenredig te belasten in een verkeerssituatie.

Ook zagen de winkels op het Buikslotermeerplein hun omzet met de helft dalen. En dus werd er van twee kanten gestreden tegen de nieuw ontstane parkeerproblemen: enerzijds door met name Emmy Muller van de Initiatiefgroep Toegankelijkheid Amsterdam Noord, anderzijds door de winkeliersvereniging. Men dacht er al over om samen verder strijd te gaan voeren.

Het stadsdeel kwam toen echter tot de conclusie dat de plannen voorlopig de koelkast in moesten. De slagbomen zijn inmiddels weggenomen. Het betaald parkeren gaat in het nieuwe jaar wel

weer opnieuw beginnen, maar dan op een andere wijze. Net als in andere buurten kan men dan per 5 minuten betalen in plaats van per uur.

De strijd heeft behoorlijk wat inzet geëist (de gemoederen raakten steeds meer verhit), maar het heeft geloond. Wat wel opvalt is dat er steeds te

veel naar de kosten gekeken wordt en te weinig naar de realiteit van de specifieke lastige problemen voor allerlei mensen met een beperking.

Sara Taayke
Initiatiefgroep Toegankelijkheid Amsterdam
Noord

Nieuws uit Oud-Zuid

Zuiderbad nu voor iedereen toegankelijk

Vanaf eind november kunnen ook de zwemliefhebbers met een functiebeperking een duik nemen in het Zuiderbad.

Het gebouw uit 1897 is in aanleg niet gebouwd als zwembad. Daarom is het waterbassin met 700.000 liter water als het ware op de vloer gezet en moeten bezoekers eerst een trap op om in het zwembad te komen. Om deze barricade te overbruggen is er voor de mindervalide zwemmer een lift aangebracht die je naar boven brengt.

Ook de kleed- en douche-ruimte voldoet nu aan alle eisen die je mag verwachten als je zelfstandig een duik in het water wil nemen. Heb je je eenmaal in je badkleding gehesen, dan staat er een team enthousiaste badmeesters gereed om je – waar nodig – een handje te helpen.

Als je afhankelijk bent van een rolstoel kun je met een speciale badlift in het water worden geholpen. Daarmee is het bad nu toegankelijk voor iedereen.

Overigens is de toegankelijkheid van het Zuiderbad maar één van de doelen waarvoor de Werkgroep Toegankelijkheid Oud-Zuid (WTOZ) zich heeft ingespannen. Daarnaast wordt ook ingezet op de toegankelijkheid van de openbare ruimte, van gebouwen, horeca en winkels. Want: “mensen met een functiebeperking moeten zo volwaardig mogelijk kunnen meedoen aan de samenleving”.



Met een speciale badlift het water in geholpen

**Neem ook eens een duik in het Zuiderbad. Kijk voor openingstijden op:
www.oudzuid.amsterdam.nl/sport_en_recreatie/zuiderbad**

Stadsdeel Oud-Zuid heeft nu een eigen website Toegankelijkheid

Op donderdag 10 december is op feestelijke wijze de website www.toegankelijkkoudzuid.nl gelanceerd. Net zoals grote broer www.toegankelijkkamsterdam.nl bevat deze website informatie over de toegankelijkheid van gebouwen, maar dan specifiek in het stadsdeel Oud-Zuid.

Onderzoek door studenten

In 2008 rondde vier studenten van de Hogeschool van Amsterdam een eerste verkenning af naar de toegankelijkheid van de 1e lijns gezondheidszorg in Stadsdeel Oud-Zuid. De resultaten stonden in het onderzoeksverslag "Pas op voor het afstapje", maar de coördinerende portefeuillehouder kondigde aan dat het stadsdeel de resultaten op de website van het stadsdeel wereldkundig wilde maken.

In 2009 is op grond van die resultaten een tweede groep studenten van de Hogeschool van Amsterdam er op uit gestuurd om contacten te leggen met huisartsen, fysiotherapeuten en apothekers. Die waren op grond van een enquête geselecteerd en ook hier werd nagegaan hoe het zat met de toegankelijkheid. De werkzaamheden vonden plaats onder toezicht van de Hogeschool en een begeleidingsgroep waarin het stadsdeel, de SGOA en de Werkgroep Toegankelijkheid Oud-Zuid zitting hadden. Ook nu werden de resultaten vastgelegd in een verslag.

Beide onderzoeken hadden maar een beperkt bereik. De initiatiefnemers hopen echter met deze website gebruikers en aanbieders van 1e lijns gezondheidszorg met elkaar in contact te brengen. Het gaat dan vooral om diegenen die nog niet op de hoogte zijn

van de mogelijkheden om een zorgverlener te kiezen aan de hand van toegankelijkheidscriteria. En hopelijk worden ondernemers in de zorg die hun praktijk nog niet hebben aangepast, door het openbaar maken van de toegankelijke praktijken van hun collega's, gestimuleerd om hun praktijk ook toegankelijk(er) te maken.

Een breder vervolg

De portefeuillehouders Eddy Linthorst (Zorg en Welzijn) en Paul van Grieken (Openbare Ruimte) vonden het tijdens hun feestelijke toespraken niet meer dan logisch dat iedereen in stadsdeel Oud-Zuid – zowel mensen zonder als met een beperking – zich op de hoogte moet kunnen stellen van de toegankelijkheid van musea, cafés, winkels, apotheken, huisartspraktijken, tram- en bushaltes etc. Stadsdeel Oud-Zuid heeft daarmee dan ook een breder vervolg willen geven aan de oorspronkelijke opzet van de website.

En al is de informatie op de website nog verre van compleet, het begin is er. De Werkgroep Toegankelijkheid Oud-Zuid (WTOZ) is blij met deze eerste stap.

The screenshot shows the website interface for 'Toegankelijk Amsterdam Stadsdeel Oud-Zuid'. At the top, there is a navigation bar with links for 'Home', 'Zoeken naar gebouw', 'Lees voor', 'A -', 'A +', 'Print', and 'English'. Below this is a search bar with the text 'Zoek naar gebouwen'. There are three red 'X' marks on the left side of the page. A sidebar menu on the left contains links for 'Uitleg', 'Symbolen', 'Assistentie', 'Openbaar vervoer', 'Verkeer en parkeren', 'Publicaties', 'Veel gestelde vragen', 'Links', and 'Colofon'. The main content area is titled 'Zoeken op naam of plaats' and includes a search input field and a 'Zoeken' button. Below this is a section 'Zoeken op categorie' with a grid of categories and their counts:

Zoeken op categorie	
Apotheken (2)	Bioscopen (2)
Café's (2)	Fysiotherapeuten (4)
Hotels (1)	Huisartsen (1)
Musea (1)	Restaurants / eetgelegenheden (3)
Rondvaartboten (1)	Toeristische attracties (1)

Nieuws uit Oost/Watergraafsmeer en Zeeburg

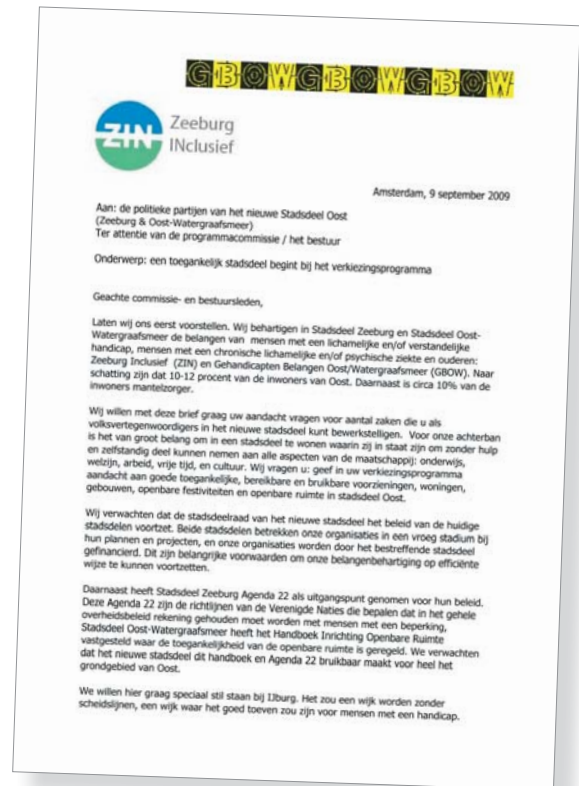
Eerste stap: een gezamenlijke brief

De Gehandicapten Belangen Oost/Watergraafsmeer (GBOW) en Zeeburg Inclusief (ZIN) hebben vanwege de aanstaande fusie van de stadsdelen Oost/Watergraafsmeer en Zeeburg besloten tot samenwerking. Als eerste stap hebben ze op 9 september een gemeenschappelijke brief gestuurd aan alle politieke partijen, met het dringende verzoek rekening te houden met de behoeften van hun achterban bij het opstellen van de verkiezingsprogramma's voor de stadsdeelraadverkiezingen van 2010. Met als motto: een toegankelijk stadsdeel begint bij het verkiezingsprogramma.

In de brief wordt speciaal aandacht gevraagd voor IJburg. Dat zou een wijk worden "zonder scheidslijnen, een wijk waar het goed toeven zou zijn voor mensen met een handicap. Helaas, na tien jaar moeten we constateren dit niet is gelukt. Het is net zo ontoegankelijk als – zo niet ontoegankelijker dan – de rest van Amsterdam." (Zie ook pagina 10.)

Maar volgens GBOW en ZIN is er nog wat aan te doen. Concrete suggesties zijn:

- Het stadsdeel zorgt voor rateltickers bij verkeerslichten voor blinden en slechtzienden bij verkeerslichten en verlagingen van stoepen bij oversteekplaatsen voor rolstoelgebruikers.
- Het stadsdeel garandeert samen met de centrale stad optimaal bruikbare OV-haltes voor blinden, doven en rolstoelgebruikers.
- Het stadsdeel gebruikt toegankelijkheid als voorwaarde voor het verlenen van subsidies en vergunningen voor activiteiten, voorzieningen en gebouwen.
- Het stadsdeel draagt actief bij aan een positieve beeldvorming van mensen met een beperking. Discriminerende uitlatingen in de openbare ruimte moeten worden aangepakt.
- Het stadsdeel zet (aanvullende) voorzieningen



en activiteiten op om te zorgen dat mensen met een beperking kunnen sporten, recreëren, hun geloof belijden en zich cultureel kunnen ontplooiën.

- Het stadsdeel zorgt ervoor dat kinderen met een beperking welkom zijn op school.
- Het stadsdeel zorgt ervoor dat dienst- en zorgverlening rekening houden met de vraag van mensen met een beperking. Dit geldt ook voor de loketten Zorg en Samenleving.
- Het stadsdeel zorgt ervoor dat alle stadsdeelinformatie toegankelijk en bruikbaar is voor alle burgers. De website van het stadsdeel voldoet aan de criteria van Dremfels Weg! Dit geldt ook voor Loket Amsterdam.
- Het stadsdeel geeft het goede voorbeeld door in haar personeelsbeleid aandacht te besteden aan mensen met een beperking. Het stadsdeel vraagt dit ook van instellingen die subsidie krijgen of waarmee zij contracten afsluiten.

Jingle bells

Marie-José Rijnders

Een mens kan er soms wat moe van worden. Alsmar dezelfde, voorspelbare problemen. Heb je als stadsdeelgroep met veel inzet en moeite eindelijk enkele politici zo ver dat ze begrijpen waar je je alsmar druk over loopt te maken. Is er net een handjevol ambtenaren bereid om met je mee te denken, omdat ze geleerd hebben waar de hobbels en valkuilen voor ons zitten in de openbare ruimte. Denk je als stadsdeelgroep nou eindelijk eens rustig te kunnen gaan oogsten wat je gezaaid hebt.

Fout!! Verkeerde gedachte! Want over drie maanden zijn er weer verkiezingen. En enkele stadsdelen gaan fuseren. Mijn hemel. De hele boel wordt weer vakkundig door elkaar gehusseld, geen steen blijft op de andere. Politici verdwijnen uit het zicht, of belanden op een onverkiesbare plek. Kakelverse politici bevolken de voorste rijen van de lijst, waarvan je nog maar af moet wachten wat zij voor 'speerpunten' zullen hebben. Is er überhaupt iemand die zich profileert op "zorg", voor gehandicapten, zieken, ouderen, kortom voor het zwakke deel van de samenleving? Niet spraakmakend genoeg, niet indrukwekkend en

zeker niet glamorous genoeg, die branche. Een vlijtige jonge aanstormende politicus kan zich beter op andere speerpunten profileren.

En al die goed ingevoerde ambtenaren, waar blijven die in de komende periode? Als ze al niet stilletjes naar allerlei andere projecten verdwenen zijn, loop je de kans dat ze in de draaikolk die ontstaat bij de fusies totaal ondergesneeuwd raken. Dan verkeren ze voortdurend in verwarring, of oriënteren zich op een baan elders. In ieder geval zijn ze dan even niet meer bereikbaar voor ons, stadsdeelgroepen.

Dit is toch om helemaal mismoedig van te worden! Je hoeft er geen jaarwerkplan voor te schrijven om te weten waar we volgend jaar onze handen aan vol hebben. Ik weet niet helemaal zeker of ik daar wel zin in heb! Voorlopig graaf ik me tijdelijk in onder de kerstboom, trek de kerstmanmuts over mijn oren en zing af en toe zwakjes "jingle bells", dit alles gelardeerd met een forse slok cognac. Ik ben er even niet!

Volgend jaar beter? Proost!

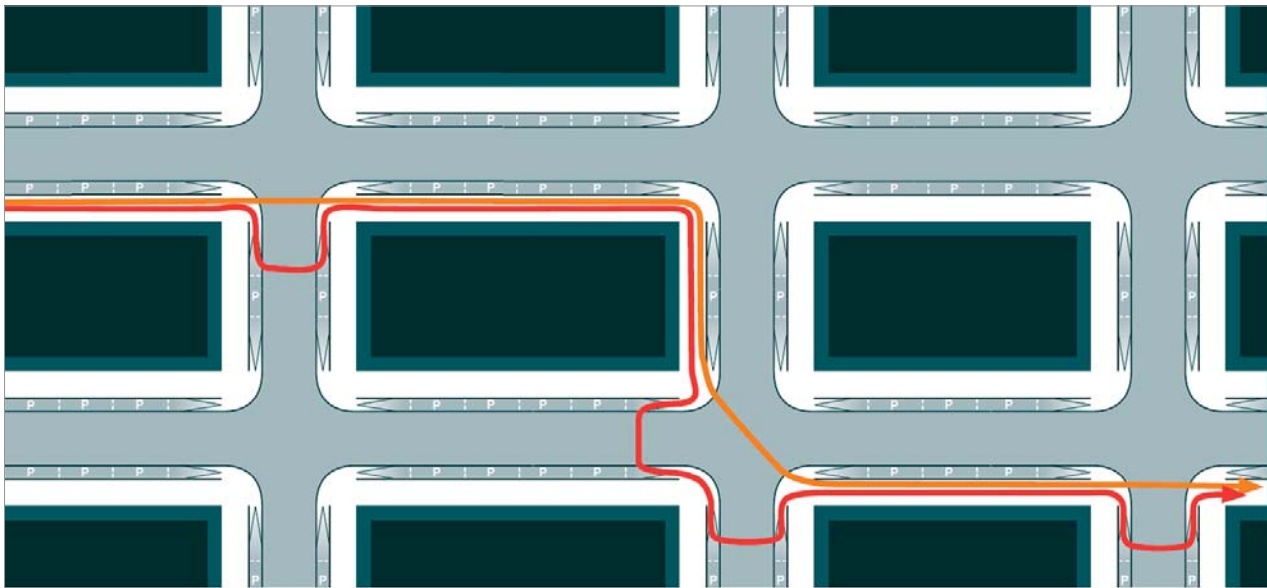
Ad van der Stol: stadsergonoom

Op 20 december 2007 heeft de gemeente Amsterdam besloten een stadsergonoom aan te trekken. Per 1 februari 2009 is Ad van der Stol in deze zogenaamde pioniersfunctie aangesteld – de functie bestond nog niet en moest uitgevonden worden. Tussen februari en augustus 2009 heeft hij daarom onderzocht wat stadsergonomie voor Amsterdam kan betekenen. Op basis van de uitkomsten van dat verkennende onderzoek heeft hij niet alleen afgebakend wat het werkterrein van de stadsergonoom zou moe-

ten zijn, maar ook duidelijk gemaakt hoe hij vindt dat hij te werk moet gaan en een lijst met uit te voeren projecten opgesteld. Op 10 november heeft het college van B&W met zijn voorstellen ingestemd.

IJburg

Eén van de verkennende onderzoeken die de stadsergonoom het afgelopen jaar heeft gedaan betrof de openbare ruimte op IJburg. Ook hij kwam tot de slotsom dat de toegankelijkheid



— voetganger
— op wietjes

De route voor kinderwagens en gehandicapten (rood) wijkt af van wat gangbaar is, d.w.z. een verlaging op de kop van de stoep (oranje), zodat gewoon in een rechte lijn bewogen kan worden. Bij deze inrichting is het de bedoeling dat bij elke oversteek afgeslagen wordt om naar beneden te rijden, vervolgens wordt overgestoken om dezelfde draai daarna weer terug te maken. Erg omslachtig dus.

er ernstig te wensen overlaat. Als voornaamste problemen noemt hij de bedachte routing voor mensen die van wietjes afhankelijk zijn (zie onder), de uitgegeven margestroken van 1,2 meter tussen de openbare ruimte en de woningen, verkeerd uitgevoerde hellingbanen en in de uitgegeven binnengebieden.

Komende tijd

Het komende half jaar zal Ad van der Stol rapportages en quickscans maken van verschillende gebieden in de stad en zal hij gevraagd en ongevraagd advies geven. De komende maanden staat onder andere een quickscan van het Stationseiland op de agenda. Daar gaat hij speciaal letten op de routing. Er wordt gekeken hoe een toerist met zware koffers zich zal verplaatsen door het station, of hoe een blinde van het treinperron naar het busstation gaat. Ook van de in

aanbouw zijnde stations van de Noord/Zuidlijn worden analyses gemaakt.

Verdere punten op zijn agenda zijn: IJburg 2, de opname van een toegankelijkheidsparagraaf in het Plaberum, een mogelijke herziening van de adviesbevoegdheid van ambtelijke verkeerscommissies, de gevolgen van de toename van scootmobielen / rollators / canta's / bakfietsen etc. voor de openbare ruimte en die van elektrisch vervoer voor de verkeersveiligheid, en het verzamelen van best practices uit verschillende stadsdelen.

De stadsergonoom gaat ook een handboek voor bruggen maken. Het wordt een bundeling van technische manieren om toegankelijke bruggen te bouwen, waarbij rekening wordt gehouden met bijvoorbeeld de doorvaarhoogte.

Zie voor de Rapportage Stadsergonomie van 20 oktober j.l.:

<http://biodata.asp4all.nl/andreas/2009/09012f97806c2141/09012f97806c2141.html>

Burgemeester Cohen reikt drie Amsterdamse Pluimen uit

Op 15 oktober ontvingen drie Amsterdamse sportorganisaties uit handen van burgemeester Cohen de eerste Amsterdamse Pluim ontvangen. Met deze prijs worden sportorganisaties gestimuleerd om toegankelijk te zijn voor Amsterdammers met een beperking en chronische ziekte.

De winnaars zijn

- Categorie geïntegreerde sporten: **Tijgertje**
- Categorie gehandicaptensport: **Stichting Viscentra**
- Categorie commercieel en fysiotherapie: **Palestra Fitness Centre**

Tijgertje is een sportclub voor Amsterdamse homo's en lesbo's. Op donderdag is er zwemtraining van 18.00 tot 19.00 uur in het revalidatiecentrum aan de Overtoom. De training wordt gegeven door een fysiotherapeut en is speciaal bedoeld voor mensen met beperkingen. Het maakt niet uit wat voor beperking: iedereen is welkom!

Zie: www.tijgertje.nl

In het **viscentrum** aan de Molenweg in Abcoude kunnen mensen met een beperking en zestigplussers het hele jaar door vissen vanaf



De Amsterdamse Pluim
ontworpen door Bart Weggeman

één van de vijftien vissteigers. Het viscentrum ligt in een adembenemende omgeving en biedt alle voorzieningen voor wie een beperking heeft. Een aanrader! Zie: www.viscentrumgehandicaptten.nl

Palestra Fitness Centre is een sportschool in de Marius Bauerstraat in Nieuw West met speciale aandacht voor mensen met beperkingen. Er is medische fitness waarbij persoonlijke begeleiding voorop staat. Een mooi

aanbod voor mensen die aan hun conditie willen werken.

Zie: www.palestra-amsterdam.nl

Meer dan veertig sportorganisaties hebben meegedongen naar de prijs. Een visitatiecommissie bestaande uit mensen met beperking en chronische ziekte hebben de toegankelijkheid van de sportorganisaties beoordeeld.

De Amsterdamse Pluim is een initiatief van de Amsterdamse afdeling van het Astmafonds, Cliëntenbelang Amsterdam, Gehandicaptensport Nederland, Stichting de Omslag en de afdeling Sport van de gemeente Amsterdam.

Colofon

Frequentie: Elke 3 maanden
Eindredactie: Johan Kerstens
Redactieraad: Jan Philip Korthals Altes,
 Saskia Visser

Deadline nr. 15: vrijdag 2 april
Kopijadres: johan.kerstens@jb16.nl